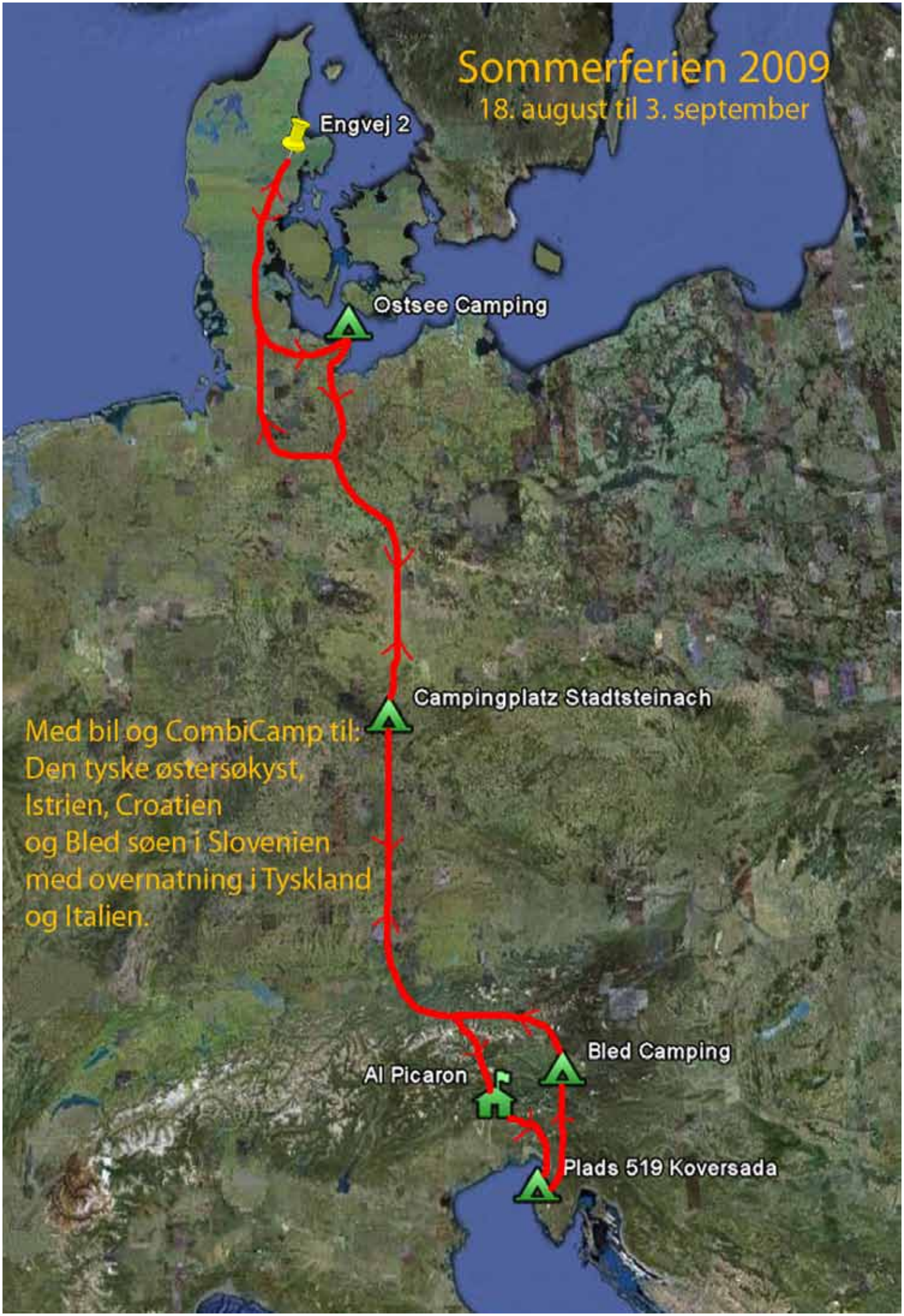

Sommerferien 2009
18. august til 3. september
Engvej 2
Ostsee Camping
Campingplatz Stadtsteinach
Med bil og CombiCamp til:
Den tyske østersøkyst,
Istrien, Croatien
og Bled søen i Slovenien
med overnatning i Tyskland
og Italien.
Bled Camping
Al Picaron
Plads 519 Koversada

Ostsee Camping ligger direkte ned til den tyske Østersøkyst syd for Fehmarn og ca. 50 km nord for Lübeck.
Meget fin sandstrand, der dog var invaderet af brandmænd den første dag vi var der, men så vendte vinden, og de næste to dage var der herligt badevand.

På vej til Lübeck var vi lige en smut omkring havnen i Travemünde. Her var mange turister og sejlbåde.
Et par måger og en del vandmænd nød det herlige vejr.

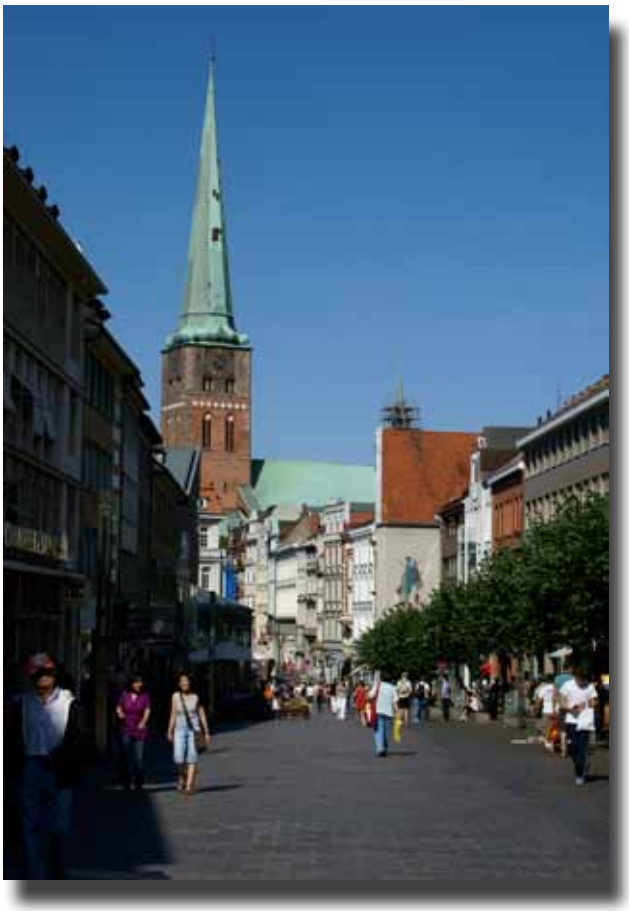
Radarstationen i Travemünde samt udstilling af diverse bøjer.

Strandpromenaden ved Travemünde med de karakteristiske tyske badestole, som man kunne leje for en dag. Det koster penge at komme ned på stranden, men så bliver den sikkert også holdt pænt ren.

Rådhuset er påbegyndt i 1230. Væggen med de tre tårne og to vindhuller er enestående. Den gotiske kolonnade er genopført for få år siden. Den lyse pragttrappe og karnap ud til gågaden Breite Str. er i hollandsk renæssance fra 1594. Rådhusets indre er rigt dekoreret

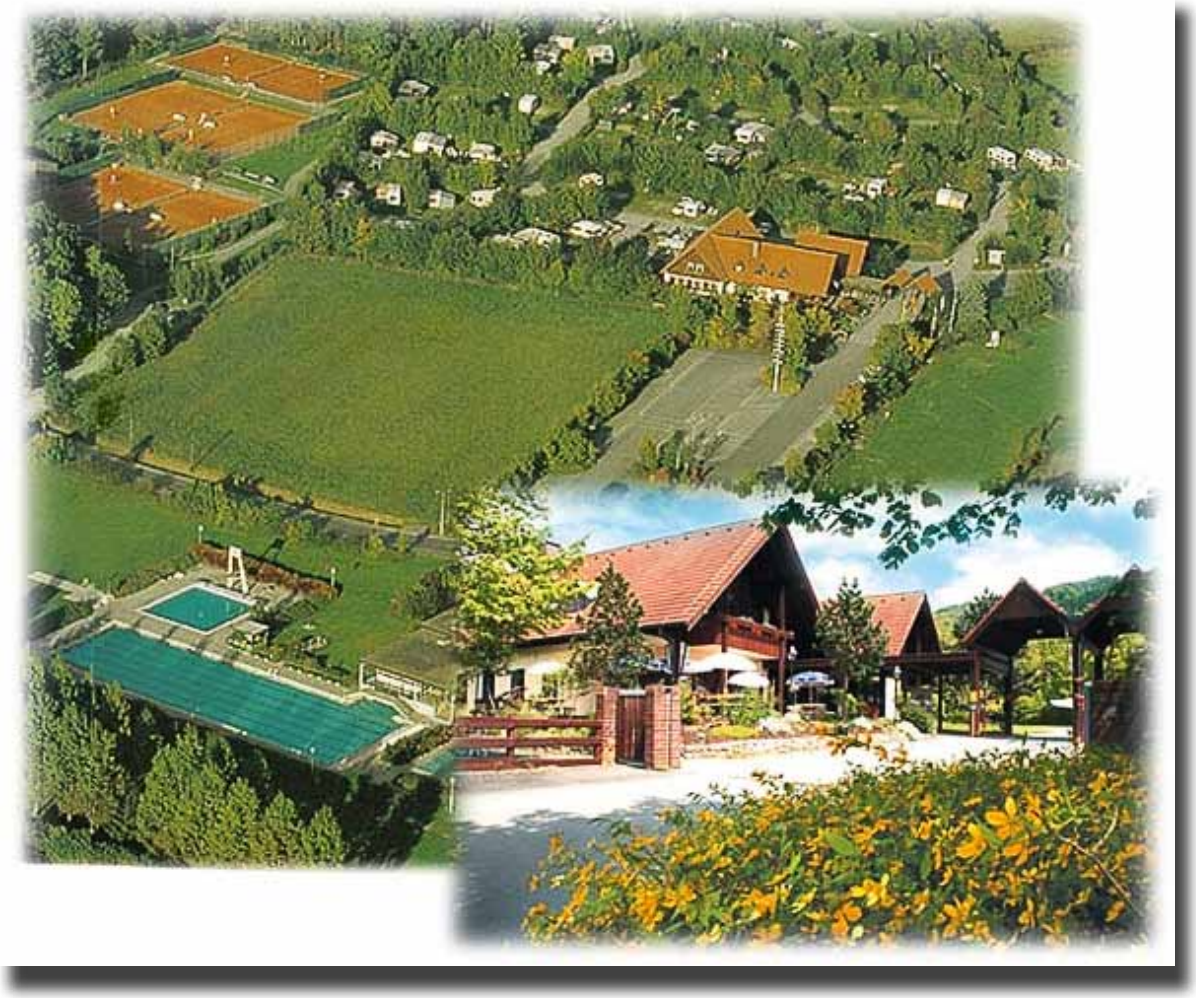
Lübeck Rådhus og markedsplads

Marienkirche er påbegyndt i romansk stil i 1200 og fuldført i gotisk stil 1350. Den treskibede murstensbasilika er forbillede for over 100 kirker i Østersø-området og er Tysklands tredjestørste.
Stort lyst, harmonisk indre. Læg mærke til de smukt frilagte kalkmalerier og det rekonstruerede astronomiske ur. I Sydtårnet har de nedstyrtede klokker ligget som krigsmindesmærke siden 1942

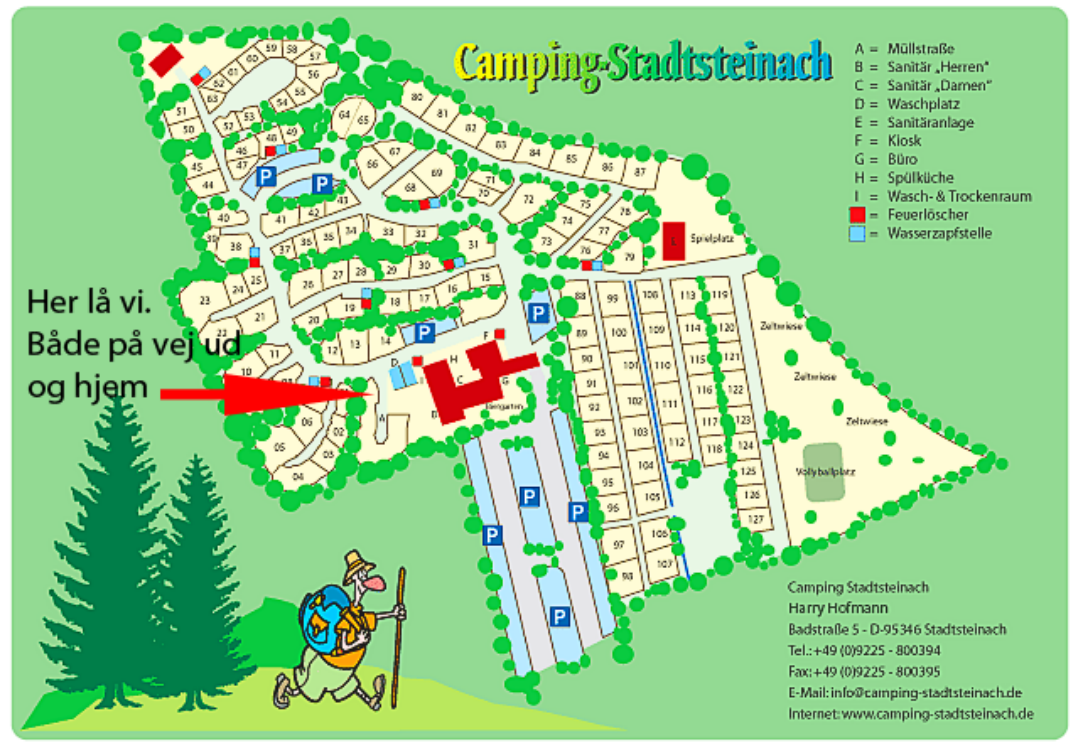


Gågaden med Petrikirken i baggrunden. Den har i dag ikke nogen menighed, men bruges nu til udstillinger og arrangementer.

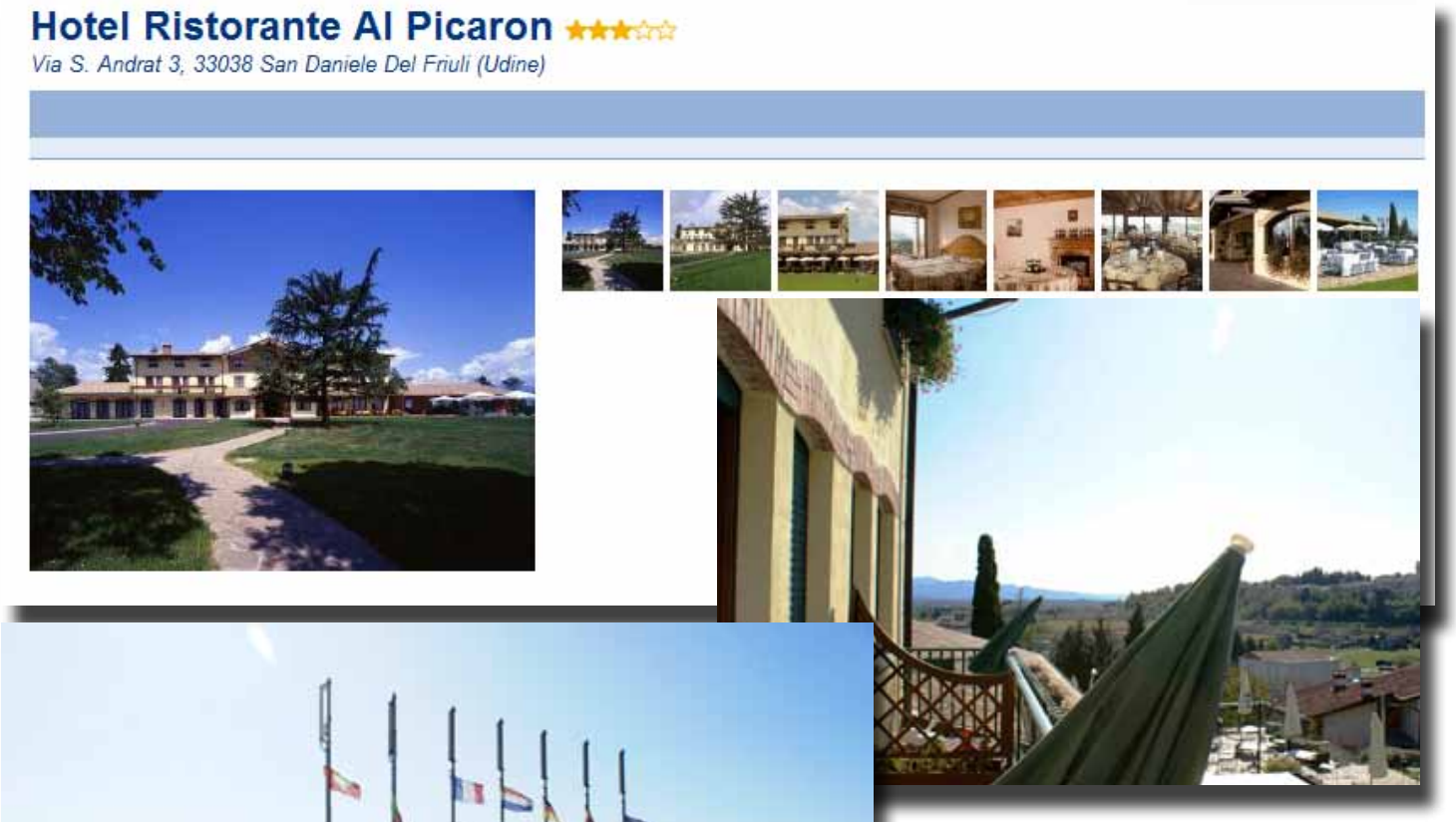
Holstentor er byens mest berømte bygning og har været afbilledet på de gamle tyske 50 Mark sedler, så næsten alle tyskere kender den. Bygget 1469-78 efter inspiration fra byporte i Flandern.



Camping Stadtsteinach, som vi overnattede på både på udturen og på hjemturen.
Vi lå på den samme plads begge gange.



På vej ned igennem Tyskland havde det været godt vejr, men da vi kørte fra München imod Innsbruck, begyndte det at regne. Vi kørte fra motorvejen og ind mod den østriske by Lienz. Her stod det ned i tove, så vi kørte videre op over Felbertauern i håb om bedre vejr på sydsiden af Alperne. Det var der ikke, så vi besluttede os for at bo på hotel den nat. Det var håbløst at slå CombiCampen op. Vi fandt hotellet Al Picaron i Italien.



Dagen efter var der strålende solskin.
Her er et par billeder fra vores værelse

Plads 519 på Camping Koversada
ved Vrsar på Istrien
Her boede vi i 8 dage

Vi kunne lige skimte vandet imellem træer og campingvogne, men der var ikke mere end 300 meter til "vores" badestrand, som bestod af en beton-gangbro ud i vandet.

Vrsar er en lille fiskerby med mange turister. Den ligger i gåafstand fra campingpladsen. Vi gik derind en formiddag for at se på byen.
Byen ligger på en stejl skråning, så det var enten op eller ned - ikke meget ligeud, lige med undtagelse af området omkring havnen.

Kirken i Vrsar ligger allerøverst oppe. Fra kirketårnet er der en flot udsigt ud over Adriaterhavet og det omliggende land

Så har vi vist været hele vejen rundt!

En aften gik vi ind til Vrsar for at spise. Man kan gå langs kysten næsten hele vejen imellem campingpladsen og byen.
Vi fulgtes med Rie fra Aabenrå, som vi var en del sammen med.
Hendes mand, Erik, lå på hospitalet i Pula

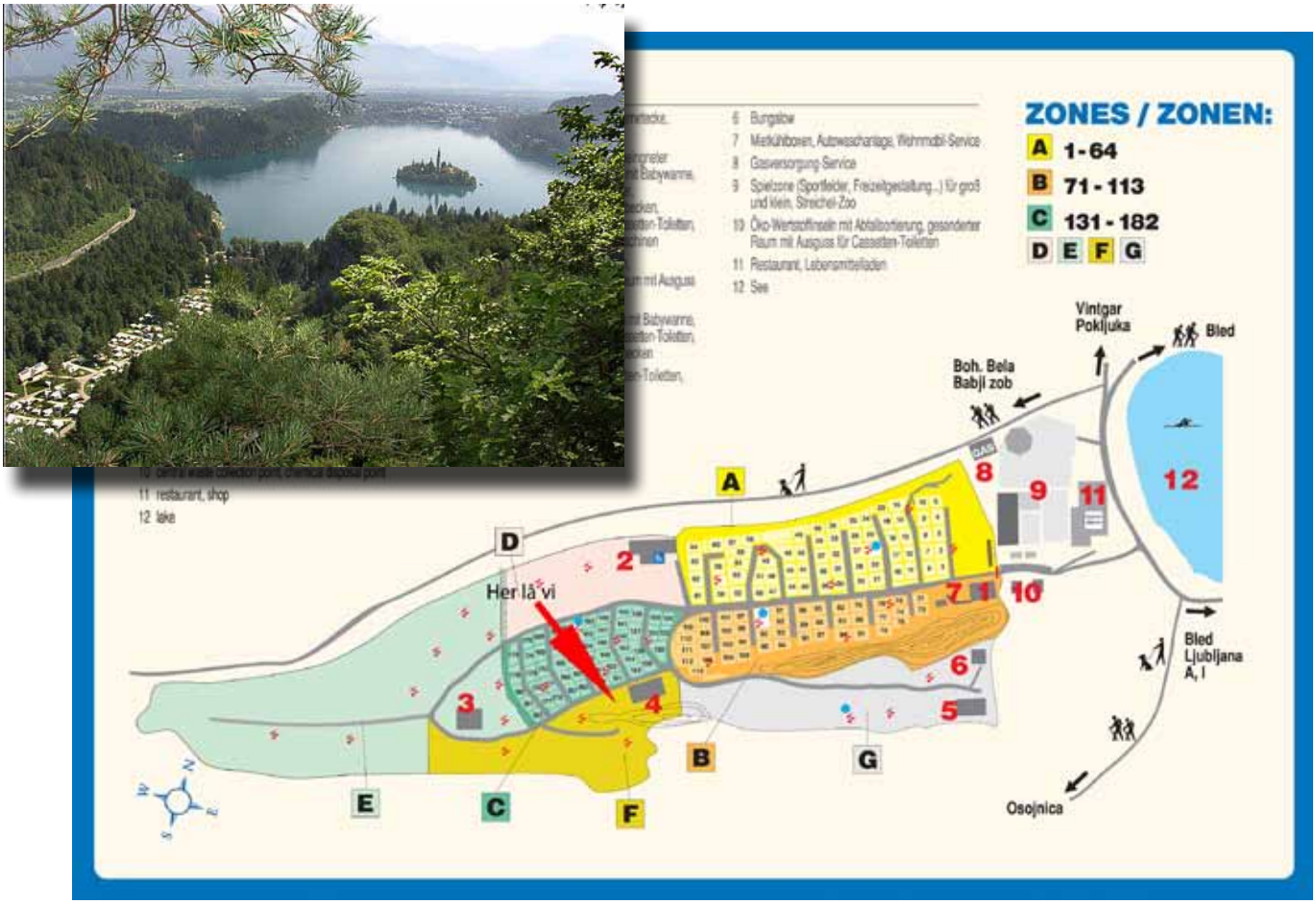
Porec er en lidt større havneby, der ligger ca. 20 km nord for Vrsar

Portrætmalere i aktion. Hvis der ikke lige er en turist, der ønsker at få malet sit portræt her og nu, kan man aflevere et fotografi, som der så bliver malet efter.

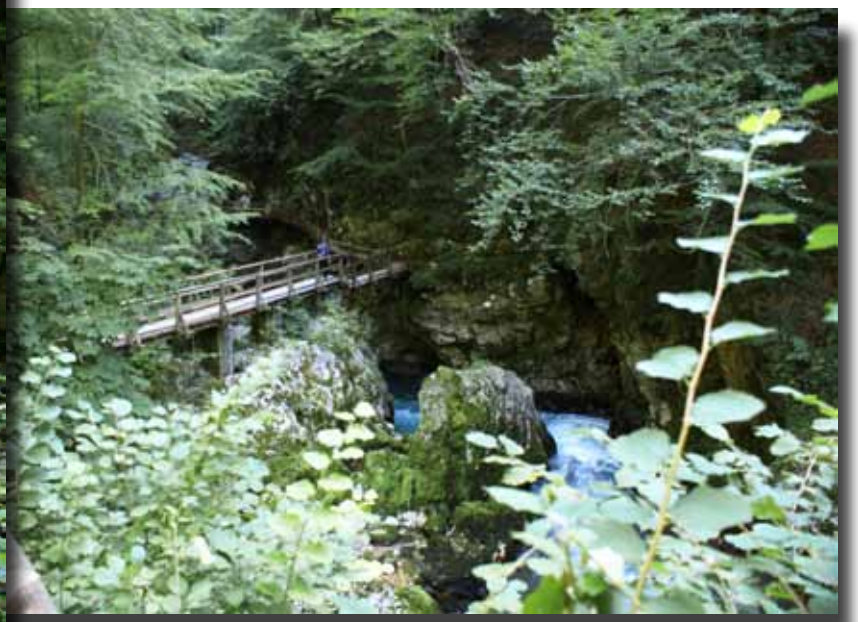
Billeder fra Porec

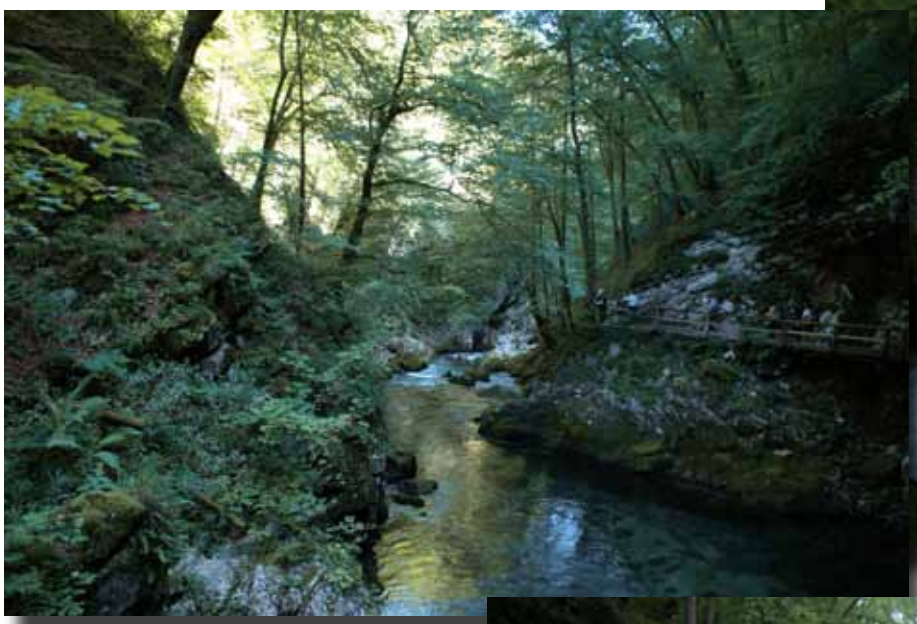
På vej tilbage til campingpladsen var vi lige inde og se på en skulpturpark.

Efter en uges tid kørte vi nordpå til Slovenien, til byen Bled ved Bled-søen. Her overnattede vi 3 nætter og kørte et par ture rundt i omegnen.



Vi gik i den 1,6 km lange slugt, Vintgar, hvor der er lavet sti og gangbro hele vejen langs Radovna floden. Man kunne gå samme vej tilbage, men der var også en anden rute op igennem skoven og tilbage til parkeringspladsen. Den tog vi, og vi fandt da også tilbage til parkeringspladsen, selvom vi nogle gange var i tvivl om det var den rigtige rute vi fulgte





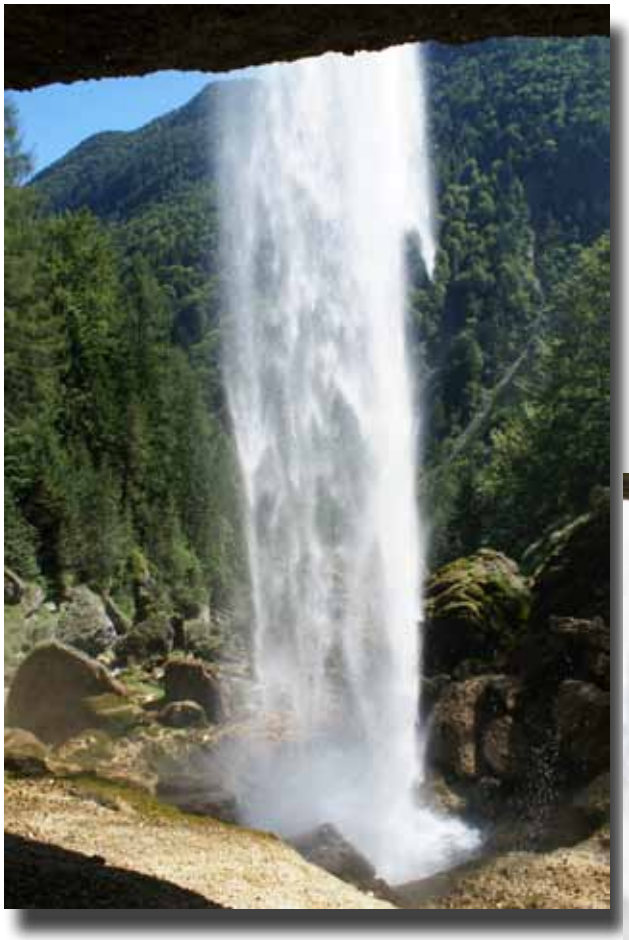
Dette er en togbro

Billeder fra turen tilbage.
Ifølge kortet skulle vi komme til et vejkryds med en kirke.
Det gjorde vi også. Så langt, så godt!

Dette var noget af stien. Den var smal og fyldt med rødder og flere steder lå træerne ud over, så vi måtte både kravle og klatre.

Bledsøen med Sloveniens eneste ø i midten. Ude på øen ligger der en kirke.
Man kunne bleve sejlet derover i små robåde.

Næste dag kørte vi ind i bjergene og mødte dette vandfald på vejen.
Vi kunne komme op til det og ind bag ved det, så det skulle vi da prøve.



Sådan ser et vandfald ud fra “bagsiden”
Der var temmelig vådt derinde på grund af vandforstøvning og dryp ned fra loftet.

Der var et nedre og et øvre vandfald, så vi måtte ud på endnu en klatretur for at komme helt til tops.

Vi kørte videre indtil vi ikke kunne komme længere. Derinde startede en masse trekkingruter. Der var en lille restaurent, hvor vi fik pandekager og kaffe inden vi kørte tilbage til campingpladsen.
Bjerget her er Sloveniens højeste bjerg, Triglav. Det er 2 864 meter høj

Kort over området hvorfra de mange trekkingruter udgik.

Her er et billede af Karens badedyr.
Det var i hvertfald en kæmpe natsværmer, der havde forvildet sig ind på damernes toilet.

Så er vi på vej hjem.
Her står mågerne og nyder udsigten over Chiemsee i Sydtyskland

Böse wolke fotograferet på vej over Kielerkanalen ved Rendsburg.